

Эстафета музеев

«170- ление Самарской губернии»

Исследовательская работа

«Военные страницы города железнодорожников»

Петаев Роман Викторович

Класс: 8 «Б»

ГБОУ СОШ №7 г. Кинеля

Самара 2021

Аннотация: в работе исследуются военные страницы города железнодорожников, начиная первым днём грозового 1941 года и заканчивая Победой. Повествуется об отдельно взятых судьбах фронтовиков и тружеников тыла. Особое внимание уделяется работе трудовых коллективов.

Ключевые слова: «война»; «подвиг»; «подвижничество», «трудовой ритм», «малая родина».

Содержание:

I. Введение	стр. 2-4
Город в грозовом 1941 году	
II. Основная часть	стр.4-13
Железнодорожные предприятия	
Локомотивное и вагонное депо.....	стр. 4-8
Завод укупорочных изделий	стр.8- 12
Женщины Кинеля - фронту	стр.12-13
III. Заключение.....	стр. 13
V. Приложения.....	стр.14-25

Цель: исследовать военные страницы города железнодорожников.

Задачи:

- изучить архивные документы, связанные с событиями войны;
- установить роль железнодорожных предприятий города в Победе над фашизмом;
- проследить становление города в послевоенные годы.

Введение

22 июня 1941 года началась Великая Отечественная война. С первых дней войны коммунисты возглавили борьбу с врагом, а также перевод промышленности и железнодорожного транспорта на военные рельсы. Тот далекий воскресный июньский день 1941-го года выдался в Кинеле солнечным и теплым, способствуя проведению активного отдыха. На железнодорожном стадионе состоялся футбольный матч, были организованы различные

спортивные соревнования. Ничто не предвещало беды. И словно гром среди ясного неба: «война».

Страшная весть потрясла весь пристанционный поселок. Уже к обеду посыльные разносили мобилизационные повестки. К вечеру разразился такой проливной дождь, что в речушке Язевка резко поднялся уровень воды, неблагоустроенные тогда дороги превратились в месиво. Но это не остановило людской поток: к зданию военного комиссариата шли молодые и старые; одни шли молча, угрюмо, другие - с песнями, с шумом и гомоном; многие прискакали на лошадях из сел и деревень, чтобы сказать: «Прошусь на фронт!»

Так для жителей Кинеля и района начался первый день еще небывалой в истории человечества войны.

По сообщениям, поступившим по радио, стало ясно, что предстоит смертельная схватка с очень сильным и коварным врагом. В связи с этим 24 июня пленум райкома ВКП (б) принял обращение ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам. Пленум призвал кинельцев крепить дисциплину, обеспечить точно по графику продвижение грузов, повышать производительность труда, своевременно собрать урожай.

По численности населения Кинель в ту пору был невелик, но имел важное стратегическое значение как узловая станция, связывающая центр страны с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком, со Средней Азией. В годы войны это значение возросло многократно. Надо было обеспечить продвижение количественно увеличившихся поездов с грузом для фронта. На общеузловом митинге была принята резолюция: «Мы все, как один, готовы выступить на защиту нашего социалистического Отечества и дать вероломному врагу сокрушительный отпор. Своим честным и самоотверженным трудом мы обеспечим нужды нашей доблестной армии и Военно-морского флота в перевозках».

Объявленная Президиумом Верховного Совета СССР мобилизация старших возрастов в ряды армии шла своим чередом. Одновременно в военный комиссариат поступали заявления от добровольцев, как правило, от членов ВЛКСМ, с просьбой послать на фронт. Первыми подали такие заявления С.

Клюев, М. Сысоев, А. Бруснигин, И. Панарин. Мобилизованных мужчин в годах и безусых парней с котомками и вещевыми мешками с провиантом провожали матери, жены, невесты, сестры по-русски: с песнями, со слезами, с плачем в «голос». 10887 жителей Кинельского района были призваны на войну. Больше половины из них, 5847 человек остались на поле битвы. Из многих семей ушли по три-четыре и более человека призывного возраста. А из поселка Алексеевка отправились на битву с ненавистным врагом братья Володичкины, шесть из них остались на поле брани, двое впоследствии умерли от ран. Супруги Мария и Иван Цыбенковы из Бузаевки проводили на фронт пятерых сыновей, и ни один из них не вернулся домой. Супруги Левагины из Сырейки, Махановы и Молодцовы из Бобровки отправили в действующую армию по четыре сына, отправили, и никогда не увидели их. Имена каждого из них: Левагиных, Махановых и Молодцовых - занесены в Книгу Памяти.

Близость к областному центру, достаточность коммуникаций позволили командованию Приволжского военного округа определить Кинель местом формирования воинских частей для отправки на фронт. Именно на территории нашего района была сформирована из кинельцев и парней близлежащих районов 356-я, впоследствии ставшая Краснознаменной, стрелковая дивизия. И здесь же, если можно так выразиться, родилась 134-я отдельная стрелковая бригада, на базе которой затем была развернута 74-я Киевско-Дунайская Краснознаменная ордена Богдана Хмельницкого стрелковая дивизия.

Осуществленная гитлеровцами агрессия заставила трудящихся и колхозников района перестраиваться на военный лад. Девизом коллективов и промышленных предприятий - небольшого завода укупорочных изделий, Алексеевского серного завода, алебастрового завода, швейной артели «Красное знамя», артели «15 лет Октября» и сельского хозяйства стало: «Все для фронта, все для Победы».

Железнодорожные предприятия Кинеля на службе Родине

Серьезное испытание в годы войны выпало на долю коллективов железнодорожного узла Кинель. И они с ним справились блестяще, проявив при этом образцы трудового энтузиазма, мастерства и преданности своей профессии.

Районная газета «Знамя коммунизма» сообщала, что Старостин стал мастером скоростного формирования поездов, что машинисты Ефимов, Анишин, Кожметьев, Автайкин вводят составы весом на 500-700 тонн выше нормы; что слесари вагонного депо Серебряков, Любухин, Старцев выполняют дневные задания на 300 и более процентов...

А вот что писала «районка» 16 декабря 1942 года: «На экипировочные пути вышел паровоз, который должен везти поезд, следующий на фронт. Но в топке паровоза упала колосниковая решетка. Надо охлаждать топку, чтобы поставить ее на место, но на это уйдет много времени, будет сорван график спецмаршрута. Чтобы не допустить этого, машинист Андрей Тихонович Яшин, рискуя получить смертельные ожоги, влез в раскаленную топку, а его помощник Кузьма Тарасович Бобров - в зольник, и патриоты-паровозники в нестерпимой жаре, при сильном давлении пара, поставили колосники на место».

В те далекие времена в депо не хватало машинистов, их помощников и кочегаров. После трехмесячных курсов Балеvская, Акимова, Кузнецова, Сергеева, Карпова и другие женщины Кинеля сменили мужчин-специалистов, работавших на маневровых паровозах. Потом стали зарождаться семейные паровозные бригады.

Слаженно трудились все службы узла. Благодаря этому пропускная способность на самом напряженном участке Кинель-Куйбышев увеличилась в 1,6 раза, что, конечно же, содействовало разгрому врага. Особо отличившиеся работники были награждены орденами и медалями, весь коллектив станции Кинель дважды за годы войны оказывался победителем дорожного соревнования, а в 1943 году награжден переходящим Красным Знаменем Министерства путей сообщения.

В годы войны Кинель не входил во фронтовую полосу. Здесь не были слышны разрывы снарядов, свист пуль, грохот танков, он был тыловым населенным пунктом - узловой железнодорожной станцией, являясь фабрикой переработки грузовых поездов и продвижения пассажирских потоков в направлениях Урала-Сибири, Средней Азии и Центра. Успех обороны и наступления наших войск против гитлеровских полчищ на фронте во многом зависел от ритмичной работы

железнодорожников Кинельского узла. Он снабжал фронт армией, вооружением, боеприпасами, продовольствием, обмундированием, медикаментами. Всенародная помощь фронту от тыловиков восточных и среднеазиатских районов почти целиком перевозились через станцию Кинель. Освобожденные от немецких оккупантов западные территории страны получали строительные материалы, сырье и оборудование для промышленности и сельского хозяйства в основном через Кинель. Так что Кинельский узел, как в мирное время, так и особенно во время войны, сыграл решающую роль в перевозке стратегических народно-хозяйственных грузов.

Одним из самых крупных предприятий Кинельского железнодорожного узла являлось паровозное депо (ТЧ), образованное в 1888 году. Депо располагалось в одноэтажном кирпичном здании на северной стороне станции, где затем находилась столовая № 4 горпищеторга. Часть этого здания со сквозными железнодорожными путями при переводе депо на южную сторону в 1947 году была разобрана для строительства путей предгорочного парка нечетной горки.

Другой крупной организацией, начиная с 1933 года, являлось вагонное депо (ВЧД), которое до того момента называлось вагоноремонтным пунктом (ВРП), и поныне находится на северо-западной части станции.

Вагоны пассажирского парка представляли трех-четырёхосные устаревшего типа конструкции с керосиновым и парафиновым освещением без элементарного комфорта. Грузовые вагоны в своем составе имели большой процент двух-трехосных легковесных платформ и крытых вагонов, почти весь парк вагонов состоял на скользящих подшипниках, ручных тормозах («крути, Гаврила!») и винтовых сцеплениях. Но это не мешало железнодорожникам выполнять главную задачу:

Почти ежедневно на Кинельском узле работало большое количество народа, живой тягловой силы - сотни лошадей, запряженных в сани с корзинами, и несколько тысяч пеших людей с лопатами. В условиях текущего ремонта пути железнодорожники обеспечивали снабжение.

Великая Отечественная война явилась величайшим испытанием для железнодорожного транспорта. Наиболее тяжелым был первый ее год.

Вынужденное отступление советских войск значительно усложнило работу транспорта. Временная потеря ряда дорог запада и юга привела к росту грузопотока на железных дорогах Поволжья и Сибири. Как никогда раньше, возросло значение Куйбышевской дороги и особенно станции Кинель. Огромный поток грузов приводил к перенасыщению Куйбышевского отделения дороги подвижным составом. Для увеличения пропускной способности в начале войны, когда поезда с Запада на Восток двигались почти непрерывным потоком, с 13 октября 1941 года на перегоне Сызрань - Кинель была введена «живая блокировка». Сигналисты были расставлены на перегонах на каждом километре пути, и по их сигналам шли поезда.

1942 год был очень напряженным на железной дороге. Гитлеровские войска вплотную подошли к Сталинграду. В мае 1942 года был введен новый график движения поездов с учетом возросших требований фронта и тыла.

После разгрома фашистских войск под Сталинградом, на Курской дуге в 1943 году начался перелом в ходе Великой Отечественной войны. Началось массовое изгнание врага с советской земли. Однако требования продолжали расти. Большое значение имел Указ Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1943 года «О введении военного положения на всех железных дорогах». Рабочие и служащие по этому указу на время войны считались мобилизованными и закреплялись для работы на транспорте. Общее руководство в поселке Кинель и на железнодорожном узле осуществлялось в годы войны Кинельским райкомом ВКП (б) во главе с первым секретарем райкома Г.А.Чельшковым.

В стране не хватало подвижного состава. Борьба велась за каждый дополнительно высвобожденный вагон. По сети железных дорог неоднократно проводились месячники по сокращению простоя вагонов на сортировочных станциях. В это время работали начальниками станции Кинель: с 1939 по 1942 год М.И. Дагаев, с 1942 по 1944 год - А.Н. Иванов и с 1944 по 1948 год - Ф.Ф. Сурков. Под их руководством станция обеспечивала переработку и пропуск вагонопотоков и способствовала приближению победы Красной Армии над фашистскими захватчиками. В годы войны начальником локомотивного депо

работал А.И. Котяков, а начальником вагонного депо М.С. Полещук.

Не жалея сил и здоровья, отлично трудились старший помощник начальника станции А.Ф. Мантуров, маневровые диспетчера станции Н.С. Качимов, Д.С. Навознов, А.В. Вол-кодаев, П.В. Ефремов; дежурные по станции П.А. Лаврентьев, В.И. Зезин; составители В.И. Нестеров, М.В. Старостин; старшие стрелочники В.П. Нуянзин, П.Е. Шнуряев, И.В. Ручкин, А.П. Кузнецова, К.И. Реутов; технические конторщики В.В. Ключикова, А.И. Шептунова, П.С. Кононов, И.М. Сандов, А.И. Увыкин, В.С. Атанов; скрутчик Д.И. Коростелев; башмачники Д.П. Майоров, Н.Г. Павлов; дежурные по парку Т.Ф. Черезов, С.Т. Родионов; техник учета К.И. Иконникова и многие другие.

Рука об руку трудились по продвижению грузов в годы войны машинисты М.Т. Кузнецов, А.М. Ефремов, В.С. Андреев, Г.М. Мурзин, Ф.С. Варламов, А.Ф. Тимашев, Н.Г. Кожметьев, И.П. Петров, И.Ф. Ефимов и другие; сменные вагонные мастера М.С. Клычков, Ф.Л. Иванов, К.И. Степанов; работники СЦБ В.Г. Аверьев, М.И. Гладышев; старший дорожный мастер И.Я. Калинин.

Отважно сражались на фронтах Великой Отечественной войны железнодорожники станции Кинель. Это И.Ф. Анищенко, Г.В. Волостников, И.И. Волкодаев, В.И. Гомзов, И.П. Денисов, В.И. Зубков, К.А. Казачков, А.И. Кривошеев, И.Т. Лазюк, А.А. Манюшин, Е.И. Манюшина, П.П. Навознов, Г.П. Пономаренко, А.К. Прокофьев, И.О. Попов, В.В. Сливкин и многие другие.

Завод укупорочных изделий №12 открыт 25 декабря 1936 года. В 1941 - 1945 годы выпускал военную продукцию. Рабочую и инженерно-техническую силу составляли женщины, старики, подростки и забронированные квалифицированные специалисты, проживающие в своих и железнодорожных домах без всяких удобств.

На второй день войны с завода №12 были призваны в ряды Красной Армии 44 человека. На второй день войны были призваны: слесарь Александр Григорьевич Поваляев, контрольный мастер Николай Дмитриевич Лындин, слесарь Михаил Архипович Сатюгов, рабочий Петр Григорьевич Краснощеков, грузчик Александр Егорович Зенин, главный бухгалтер Константин Иванович

Волостников и многие другие. В числе первых в строй встали начальник цеха капсулей А.П. Можаяев, сменный мастер Ф.И. Денисов, начальник ремонтно-механического цеха М.В. Крайнов, зав. транспортом П.Л. Жидяев. 25 и 27 июня мобилизованы еще 17 человек. Всего в первый месяц войны было призвано в армию 108 человек. За годы войны завод дал 324 защитника Родины. Партийная, профсоюзная организации, администрация во главе с директором М.Г. Бобровским проводили большую работу по мобилизации коллектива для работы в сложнейших условиях.

Сразу была организована подготовка женщин для овладения мужскими профессиями слесарей, наладчиков станков, токарей, хромировщиков, прессовщиков, жестянщиков. Несмотря на многие трудности, завод, где был установлен одиннадцатичасовой рабочий день, заметно набирал силу, все в большем количестве давал детали к снарядам, прокладки для двигателей самолетов, танков. За быстрое освоение новой продукции завод был отмечен приказом Наркома пищевой промышленности, многие работники награждены значком «Отличник соцсоревнования», почетными грамотами и денежными премиями.

В августе начали прибывать эшелоны с оборудованием с Одесского пробочно-линолеумного завода «Большевик» и Николаевской парфюмерной фабрики «Астра». Это еще более осложнило работу завода. Надо было разместить оборудование и людей, организовать работу. Объединенному заводу было присвоено наименование Кинельский завод №12 Главснаба Наркомпищепрома СССР. Производство завода срочно переводилось на выпуск оборонной продукции. Это была сложная, трудоемкая работа, которую надо было осуществить в кратчайший срок. Монтаж оборудования, строительные работы велись круглосуточно, без выходных дней, прямо с колес.

Благодаря героическому труду всего коллектива завода все оборудование было установлено и начали выпускать необходимую продукцию, в том числе и для оборонных предприятий: детали к снарядам, прокладки для двигателей самолетов, танков, автомашин, водоспасательные приборы для морских судов,

термоизоляцию для судостроительной промышленности. За быструю установку технологического оборудования, освоение нового вида продукции приказом Наркома пищевой промышленности СССР 19 инженерно-технических работников были премированы месячными окладами, было выделено 30 тысяч рублей для премирования отличившихся рабочих. 30 человек были награждены значками «Отличник соцсоревнования» и 10 человек почетными грамотами НКПП СССР.

В годы войны завод был приравнен к самолетостроительным и танкостроительным предприятиям.

В начале 1944 года на заводе начали создаваться комсомольско-молодежные бригады. На место ушедших на фронт к станкам становились подростки. В марте 1944 года подростков моложе 16 лет работало 68 человек. Успешно справлялись со своими нелегкими обязанностями большинство работающих женщин на заводе.

Война разбросала кинельцев по различным фронтам, протянувшимся с севера на юг на тысячи километров. В первый месяц был призван рабочий штамповщик Игнат Иванович Кудряшов. Храбро воевал артиллеристом, был награжден медалью «За отвагу». Смерть его нашла на поле боя в сентябре 1944 года. Его однофамилец, слесарь паросилового хозяйства Сергей Трофимович Кудряшов воевал под Ленинградом сапером, убит под славным городом на Неве в ноябре 1941 года. Его дочь Лидия Сергеевна Зайкина всю жизнь проработала на заводе.

Старший лейтенант Михаил Архипович Сатюгов до войны работал машинистом электростанции. Участник войны с белофиннами. Принял участие в боях в Белоруссии и погиб под г. Гомелем в ноябре 1941 года. Бухгалтер Сергей Борисович Успенский, призванный в армию в августе 1941 года, сразу же принял активное участие в боях с врагом. Зимой 1941/42 гг. воевал под Вязьмой, где и пропал без вести в мае 1942 года.

Политрук лейтенант Константин Иванович Волостников был участником войны с Финляндией. С первых дней в действующей армии - танкист. 19 декабря 1942 года погиб под Сталинградом.

Ковалев Петр Иванович - рабочий цеха, участвовал в советско-финской войне, погиб молодым. Женкин Григорий Павлович был отличным строителем, мастером на все руки. Как и многие советские люди храбро сражался с врагом, будучи пехотинцем. Погиб.

Суздальцев Николай Федорович, слесарь, был призван на военные сборы за месяц до войны в Тоцкие лагеря. Оттуда был отправлен на фронт и погиб где-то на Днестре через несколько недель. Его жена Суздальцева Екатерина Владимировна заменила ушедшего мужа и проработала на заводе всю жизнь.

Работал грузчиком на складе сбыта Михаил Яковлевич Трусов. Военная судьба забросила его в 1941 году под Москву. Храбро защищал нашу столицу сапер из Кинеля. 7 января 1942 года он погиб.

Мастер Николай Дмитриевич Лындин воевал в пехоте. Погиб при форсировании реки Днепр. Воевал по-настоящему. Как сказано в извещении о смерти, «верный воинской присяге, проявив героизм и мужество, был убит 1 октября 1943 года». Похоронен в Красноармейском районе, Запорожской области.

Работали на заводе травильщик Александр Сергеевич Овсянников и жестянщик Валентин Васильевич Овсянников - дядя и племянник. После призыва оба мужественно сражались на фронтах войны, и оба погибли, один - в 1943, другой - в 1944 гг.

Геннадий Степанович Казанков - электрик, участник войны с Японией, младший сержант в отставке. Был награжден орденом Славы III-й степени, имеет ранение. Матросом воевал в морской пехоте.

Василий Иванович Полушко - бывший работник стройцеха. Сражался на Ленинградском, 1-м и 2-м Прибалтийских, на 1-м Дальневосточном фронтах командиром отделения - артиллерист.

Михаил Васильевич Парнышков - работал в отделе снабжения завода.

Василий Гурьянович Ворожейкин за умелое обеспечение радиосвязи на Сталинградском, Донском и Украинском, 1-м и 2-м Белорусских фронтах был награжден медалями «За отвагу» и «За боевые заслуги». Он и в мирное время работал, как на войне, добросовестно, и умер на рабочем месте.

Механиком самолетов воевал в 5-й воздушной армии 1-го Украинского фронта один из бывших лучших слесарей-электриков завода Николай Игнатьевич Лукьянчиков. Он участвовал во взятии Берлина, был награжден орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За освобождение Праги», «За взятие Берлина».

Долгое время в отделе главного механика работал Андрей Васильевич Хизов. Рядовой Хизов участвовал в боях под Бобруйском, Варшавой, Будапештом. В боях на территории Австрии был тяжело ранен в ногу, правую руку и грудь.

Наводчиком 122-мм пушек воевал на Волховском фронте, участвовал в прорыве блокады Ленинграда старший лейтенант в отставке Василий Дмитриевич Замотин, который за свои подвиги на фронте был награжден орденами Красной Звезды, Славы III-й степени, медалью «За отвагу» и другими. В боях получил тяжелое ранение.

Лихим разведчиком на 2-м, 3-м Украинских фронтах был бывший главный бухгалтер завода Гавриил Иванович Машьянов. Участник боев по разгрому Будапештской группировки врага. День Победы встретил в составе 4-го Украинского фронта.

Многие остались на поле сражений, умерли от ран в медсанбатах и госпиталях, а многие пропали без вести.

800 тысяч женщин влились в ряды Красной Армии во время войны. Среди них и кинельчанки: Раиса Ивановна Авдеенко, Александра Лаврентьевна Акимова, Полина Павловна Ананьева, Варвара Ивановна Антошина, Мария Фоминична Гоголь-Семенякова, Тамара Михайловна Давыдова, Нина Ивановна Денисова, Анна Тимофеевна Захарова, Бронислава Борисовна Колесова, Екатерина Антоновна Колонтай, Анастасия Андреевна Михайлова-Синиченкова и другие. Все они имеют боевые награды.

Военный героизм воинов-победителей возник и развивался под знаком вооруженной защиты Отечества. Он прошел красной нитью через всю историю России и обрел силу прочной нравственной традиции, превратился в отличительную черту национального характера россиян.

Советские воины проявили высочайшие моральные качества - стойкость, самоотверженность в боях, беспредельную преданность своей Родине, своему народу. Фронтовики-кинельцы покрыли себя неувядаемой славой. Верные сыны своего многомиллионного народа в ожесточенных сражениях под Москвой и Сталинградом, на Курской дуге, под Киевом и Берлином - на всех фронтах Великой Отечественной не посрамили своей чести.

Кинельцам Леониду Ивановичу Лизунову, Михаилу Алексеевичу Веселову, Владимиру Алексеевичу Нестерову, Павлу Александровичу Елисову присвоено звание Героя Советского Союза, а Андрей Захарович Бугранов стал полным кавалером ордена Славы. Двумя орденами солдатской Славы награждены Василий Георгиевич Коржеманов, Федор Иванович Попов, Василий Петрович Козлов, Иван Трофимович Полбицын, Иван Иванович Куликов, Семен Владимирович Ключев...

Настоящей грозой стал для гитлеровцев летчик В. Юрчаков. Он неоднократно летал бомбить Берлин, другие крупные города Германии. Двумя орденами Красного Знамени, тремя орденами Отечественной войны и иными почетными наградами отмечен боевой путь Юрчакова.

Из числа жителей Кинеля погибло почти шесть тысяч человек. Память о них живёт в сердцах благодарных потомков.

Приложения:

Списки участников Великой Отечественной войны по станции Кинель

№	ФИО ветерана	Домашний адрес	Серия и номер удостоверения	Номер статьи федерального закона
1.	Блохин Сергей Ефимович	ул. Фурманова, 24А	Б№353534	Ст.20
2.	Ваганов Федор Иванович	ул. Полевая, 90А	Е№427115	Ст.20
3.	Ладнов Семен Гордеевич	ул. Вилоновская, 81	Е№116151	Ст.20
4.	Алякишева Прасковья Семеновна	ул. Герцена, 14	ВВ№1912145	Ст.20

5.	Аничкина Елена Семеновна	ул.Ульяновская, 14А	ВВ№1805620	Ст.20
6.	Атаманов Владимир Михайлович	ул. Первомайская, 52	ВВ №857595	Ст.20
7.	Богданова Анастасия Михайловна	ул.Маяковского 73-21	ВВ № 279812	Ст.20
8.	Болотина Анна Афанасьевна	ул.Ульяновская, 24-21	ВВ № 482538	Ст.20
9.	Бондарев Виктор Иванович	ул. Южная, 39-6	ВВ № 279832	Ст.20
10.	Букреева Нина Ивановна	пер.Железнодорожный, 95А	ВВ№1712685	Ст.20
11.	Веденев Александр Трофимович	ул. Ватутина, 80	ВВ № 279809	Ст.20
12.	Виноградова Антонина Ивановна	ул. Никитинская, 8	ВВ№1712611	Ст.20
13.	Волостникова Вера Ивановна	ул. Маяковского, 66-3	ВВ№1712851	Ст.20
14.	Воробьева Татьяна Трофимовна	ул. Южная, 30-13	ВВ№1712600	Ст.20
15.	Генералова Анна Сергеевна	ул. Чайковского, 85	ВВ№1712566	Ст.20
16.	Гомозова Нина Григорьевна	ул. Добролюбова, 13	ВВ № 148765	Ст.20
17.	Гриднева Мария Николаевна	ул. Партизанская, 22	ВВ№1805561	Ст.20
18.	Гущина Валентина Николаевна	ул. Вилоновская, 85	ВВ № 279824	Ст.20
19.	Занкина Прасковья Егоровна	ул. Минина, 40	ВВ№1805821	Ст.20
20.	Зотина Антонина Александровна	ул. Ульяновская, 60	ВВ№1805690	Ст.20
21.	Ивлиев Александр Николаевич	ул. Привольная, 63-1	ВВ№1712780	Ст.20
22.	Капитуров Николай Никифорович	ул. Чайковского, 103	ВВ№1805676	Ст.20
23.	Касаткина Анна Андреевна	ул. Ново-Садовая, 118	ВВ№1805656	Ст.20
24.	Ковалева Елена Петровна	ул. Юбилейная, 9-9	ВВ № 148605	Ст.20
25.	Коробкова Анна Семеновна	ул. Володарского, 8	ВВ№1712582	Ст.20
26.	Курбесов Василий Васильевич	ул. Ново-Садовая, 47	ВВ №148640	Ст.20

27.	Максимова Мария Семеновна	ул. Южная, 25А	ВВ№1805580	Ст.20
28.	Маслова Александра Терентьевна	ул. Молодогвардейская, 39А	ВВ№1805786	Ст.20
29.	Михеева Клавдия Афанасьевна	ул.50 лет Октября, 98-23	ВВ № 279851	Ст.20
30.	Морковская Анастасия Александровна	ул. Южная, 35-7	ВВ № 279918	Ст.20
31.	Никитин Вениамин Николаевич	ул. Мира, 10	ВВ№1712962	Ст.20
32.	Остраухова Анна ивановна	ул. Золинская, 46	ВВ №279902	Ст.20
33.	Павлова Серафима Михайловна	ул. Московская, 19	ВВ № 148672	Ст.20
34.	Паничев Михаил Александрович	ул. Д.Бедного, 33А	ВВ №148780	Ст.20
35.	Петрова Нина Алексеевна	ул. Чайковского, 74	ВВ№1712595	Ст.20
36.	Пономарева Нина Федоровна	ул. Кирова, 55	ВВ№1805909	Ст.20
37.	Попков Сергей Иванович	ул. Репина, 1	ВВ№1712687	Ст.20
38.	Правдина Мария Ефремовна	ул. Украинская, 81-64	ВВ№1805578	Ст.20
39.	Пугаева Антонина Дмитриевна	ул. Первомайская, 1-1	ВВ № 148887	Ст.20
40.	Пушкарева Антонина Семеновна	ул. Некрасова, 45А	ВВ№1712870	Ст.20
41.	Пырков Иван Семенович	ул. Украинская, 34-86	ВВ№1712536	Ст.20
42.	Растопшин Константин Гаврилович	ул. Южная, 42-4	ВВ №279958	Ст.20
43.	Родионов Владимир Семенович	ул. Товарная, 17А	ВВ№1805898	Ст.20
44.	Романова Екатерина Никифоровна	ул. Южная, 68	ВВ №279817	Ст.20
45.	Рязанцева Клавдия Ивановна	ул. Маяковского, 82А-4	ВВ №148692	Ст.20
46.	Савин Александр Николаевич	ул. Минина, 12	ВВ№1805727	Ст.20
47.	Самойлов Михаил Алексеевич	ул. Солонечная, 37	ВВ№1805756	Ст.20
48.	Самохвалова Варвара даниловна	пер. Маховой, 3	ВВ№1712630	Ст.20
49.	Сливкин Николай	ул. 50 лет Октября,	ВВ №279815	Ст.20

	Андреевич	106-15		
50.	Старцева Мария Егоровна	ул. Первомайская, 10-1	ВВ№1713865	Ст.20
51.	Строцкий Григорий Григорьевич	ул. Украинская, 67	ВВ №185605	Ст.20
52.	Тихонова Клавдия Семеновна	ул. Ульяновская, 68-1	ВВ №148702	Ст.20
53.	Трубина Татьяна Игнатьевна	ул. Маяковского, 82-39	ВВ №279873	Ст.20
54.	Феклистова Мария Ивановна	ул. Центральная, 17А	ВВ№1805531	Ст.20
55.	Филатов Степан Андрьянович	ул. Привольная, 3	ВВ№1805609	Ст.20
56.	Ходакова Екатерина Федоровна	ул. Железнодорожная, 81	ВВ№1912244	Ст.20
57.	Чепинога Мария Ивановна	ул. Ульяновская, 30А-45	ВВ№1805926	Ст.20
58.	Черезова Мария Родионовна	ул. 50 лет Октября, 88-12	ВВ№2798020	Ст.20
59.	Черникова Мария Андреевна	ул. Ульяновская, 2А	ВВ№1805606	Ст.20
60.	Чигарева Анна Антиповна	ул. 50 лет Октября, 85-23	ВВ №56543	Ст.20
61.	Шаврыгина Антонина Васильевна	ул. Маяковского, 17	ВВ №515791	Ст.20
62.	Шаповалова Валентина Платоновна	ул. Маяковского, 82-23	ВВ №279897	Ст.20
63.	Шиндякина Анастасия Андреевна	ул. Центральная, 50	ВВ№1805897	Ст.20
64.	Дуданов Григорий Васильевич	ул. Горная, 48	ВВ №279931	Ст.20
65.	Евтухова Мария Дмитриевна	ул. Железнодорожная, 50	ВВ №279986	Ст.20
66.	Жерельева Екатерина Георгиевна	ул. Маяковского, 82-12	ВВ№1712531	Ст.20
67.	Прокофьева Пелагея Ивановна	Пер. Севастопольский, 5	ВВ№1712729	Ст.20
68.	Светличная Елена Александровна	Ул. Южная, 37-10	ВВ№1805992	Ст.20
69.	Вессер Геннадий Александрович	ул. Маяковского,82А-5	Е№212475	Ст.15
70.	Савин Василий Яковлевич	ул. Некрасова, 69-16	Е№186439	Ст.15
71.	Сычева Елена Васильевна	ул. Маяковского,88-68	Е№914347	Ст.15

72.	Широкова Анна Евдокимовна	ул. 50 лет Октября, 10-9	Е№353995	Ст.15
-----	------------------------------	-----------------------------	----------	-------





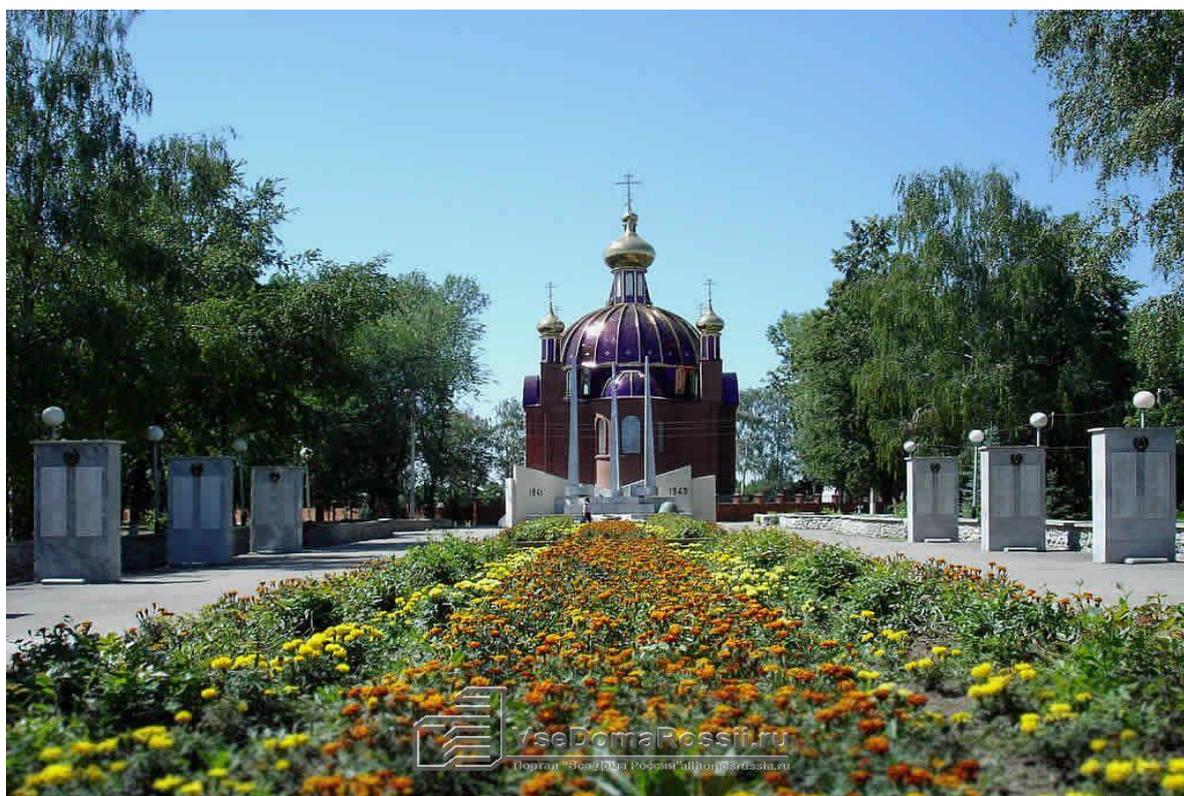
Под мирным небом



Памятник архитектуры - ЖД вокзал станции Кинель, улица Октябрьская, 50А



Улица Октябрьская, памятник «Паровоз»



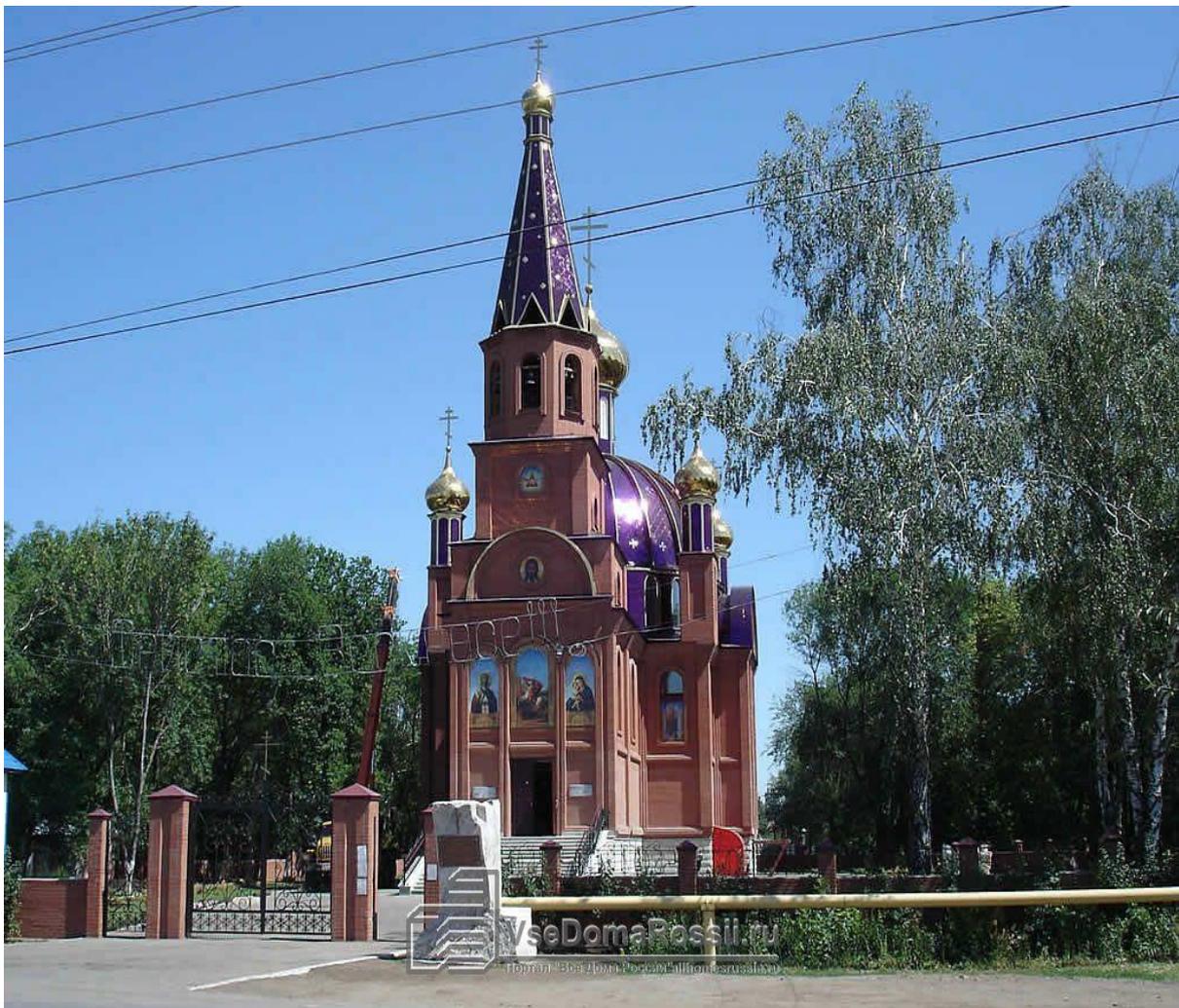
Улица Мира, парк Победы



Улица 50 лет Октября, памятник ученикам школы №46, погибшим в годы Великой Отечественной войны



Улица Спортивная, памятник солдату



Храм в честь святого Георгия Победоносца, улица Мира



У Вечного огня

**Я ПОМНЮ!
Я ГОРЖУСЬ!**

**ДЕНЬ ПОБЕДЫ НАД ФАШИЗМОМ
9 МАЯ 1945 ГОДА**

